

常磐線、奇跡のC62重連運転

C62牽引の名門急行12列車「みちのく」に、昭和39年10月から機関車回送のC62が連結された。それは、常磐線で起こった1年間だけの夢のC62重連だった。

- 新規作成は3客車
・オロ61…オハ61より改造された一等客車(片デッキ化、便所・洗面所追加、アルミサッシ化、リクライニングシート取付)のちに冷房取付工を受けてスロ62となった。窓がすべてゴム化された2022番以降の後期車で設定。
・スシ48…スシ37、スハシ48から改造されたシングルーフ丸屋根の食堂車。車体外周とシル・ヘッダーにリベットがある2012番をプロトタイプに設定。
・オハフ45…オハフ45として新製された非アルミサッシの多数派0番台がプロトタイプ。スハ43の軽量化版(鋼板屋根、細雨樋)であるオハ46の編成車。
- 客車のサボは、重連運用に合わせて上り「上野行」を設定
- 2019年1月発売予定の「C62常磐形(品番2017-6)」と併せてお楽しみください。

●急行「みちのく」編成図(上り) S39-10 ~ S40-10

仙台~平	上野	青森~上野	盛岡~
C62	C62	+ スハフ42 スハ43 オロ61	オロ61 スシ48 ナハ11 ナハ11 スハ43 スハ43 スハ43 スハフ42 オハ47 オハフ45
平~上野	青森~仙台		
EF80	DD51		基本セット 増結セット

大木 茂

N ワキ50000 2両セット 10-1211 ¥1,700+税

New

- 丸屋根のワキ10000より改造された多数派がプロトタイプ。
- とび色2号と銀色の塗色にTR203台車を装備した、国鉄時代の姿を再現。
- 車番「59014」「59017」及び表記類を印刷済。

EF66	+ ワキ50000 × 2~4両	コキ50000	コキ50000 × 16~18両	コキ750000
汐留~下関				東小倉~

写真協力：藤原模型店 JR貨物承認済

N EF66 前期形 3047-3 ¥6,500+税



JR貨物承認済

N コキ50000(C20・21形コンテナ積載)
2両セット 10-815 ¥3,300+税



JR貨物承認済

N コキ75000 8054 ¥2,800+税



JR貨物承認済

*実車写真の転載・複製を禁じます。 *表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。
*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。 *発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。